Umbausatz auf 4x6“ Sealed Beam LED Scheinwerfer für Mitsubishi 3000GT Gen1 EU-Version mit LWR Motor

Lieferumfang:

1x ALU-Montagerahmen für LED Scheinwerfer LH
1x ALU-Montagerahmen für LED Scheinwerfer RH
2x Edelstahl-Halterahmen für 4x6“ Scheinwerfergehäuse
2x Tieferlegungsset für LWR Motor (2x 3Stk. Kunststoff-Distanzplatten)
8x M5 x 40 TX25 V2A Schrauben mit Einschraubbegrenzung und verjüngtem Anfang
8x M5 x 12 V2A Unterlegscheiben
4x M6 x 10 V2A Sechskantschrauben mit Flansch
2x M5 x 16 V2A Sechskantschrauben mit Flansch
4x M5 x 10 V2A Sechskantschrauben mit Flansch
8x M4 x 10 V2A Kreuzschlitzschrauben
8x M4 x 9 V2A Unterlegscheiben

Benötigtes Werkzeug / Material:

Kreuzschlitzschraubendreher
Torx-Schraubendreher TX25
8er, 10er und 12er Nuss + Ratsche und Verlängerung
7mm Bohrer + kleinere Bohrer zum Vorbohren
Körner und Anreißnadel
Kleine Flex oder Karosseriesäge
Feile zum Entgraten
Spitzzange + Kabelschneider
Sekundenkleber
Isolierband / Kabelbinder
Lackstift

© 2019 by DDA

Vorgehensweise:

Demontage

Man könnte die ganzen Umbaumaßnahmen auch im eingebauten Zustand durchführen, aber das Abdecken und Verrenken ist aufwendiger als wenn man die Scheinwerfer direkt ausbaut.
Hierzu löst man an den ausgefahrenen Scheinwerfer die zwei hinteren Schrauben (Motorseite) mit einer 12er Nuss und die vorderen Schrauben (Richtung Stoßstange) mit der Nuss und einer Verlängerung.
Die zwei Stecker abziehen und den jeweiligen Scheinwerfer rausheben.
Danach alle Kunststoffteile und den lackierten Deckel entfernen. (Anzeichnen der Umrisse hilft beim späteren Wiedereinbau)
Nun wird der Strahler entfernt, dazu die drei M4 Schrauben lösen und den Scheinwerfer nach vorne rausheben + Kabel abziehen.
Als nächstes folgt der Montagerahmen, hierfür die vier M5 Kreuzschlitzschrauben lösen und den Rahmen durch Drücken und Schieben abnehmen.
Jetzt der LWR Motor: Stecker abziehen, die drei M6 Schrauben entfernen und den Motor durch die Öffnung nach vorne rausziehen.
Zuletzt das Stromkabel aus der Halterung lösen, dazu mittels einer Spitzzange den Kunststoffclip zusammenpressen und nach hinten drücken.

Bearbeiten der Rückwand

Die hier gezeigte Öffnung passt für viele LED Scheinwerfer, eine Liste der kompatiblen LED Scheinwerfer finden Sie am Ende der Beschreibung.
Vergrößern Sie die Rückwand mittels Flex oder Karosseriesäge wie auf Bild1 gezeigt und entgraten + lackieren Sie die Schnittkanten.
Danach bohren Sie noch das 7mm Loch für den Stromkabelclip (Bild2, Loch1 oder Loch2 – je nach LED Scheinwerfer und Kabellänge)

Montage

Als erstes wird die mehrteilige Rückwand mit den zwei M6 Schrauben stabilisiert, schrauben Sie diese in die vorhandenen Öffnungen **(Bild 3 - M6 1 und 2)**
Danach erfolgt die Tieferlegung des LWR Motors mittels Distanzstücken fixieren Sie das jeweilige Distanzstück mit Sekundenkleber auf den Schraubaufnahmen des LWR Motors **(Bild 4)**.
Als nächstes befestigen Sie den LWR Motor mit den M5 Schrauben an der Rückwand des Scheinwerfergehäuses. **(Bild 3 - M5 1, 2 und 3)**
Nun folgt der Montagerahmen, hierfür schrauben Sie die Schraube welche sich oberhalb des LWR Motor befindet bis zum Anschlag ein, die gegenüberliegende Schraube schrauben Sie bis ca. 35mm ein und die unteren so weit dass es passend ist. **(Bild 5)** Setzen Sie den Montagerahmen schräg an und schieben ihn in die Endstellung. (Der Rahmen wird aufgrund der Übergröße schräg montiert und erst nach Einrasten in senkrechte und waagerechte Stellung gebracht – ca. 23mm Abstand von vorne bis zur Rückwand)
Jetzt setzen Sie Ihren LED Scheinwerfer ein und befestigen diesen mittels des Halterahmens und der vier M4 Schrauben. **(Bild 6)**
Zum Schluss die Kunststoffteile sowie Deckel anbringen, Scheinwerfer wieder einbauen und zum Einstellen fahren.

Kompatible LED Scheinwerfer:

Hersteller	Fern/Abblendlicht	ECE R112 Zulassung
J.W. SPEAKER 8800 Evo2	nur Abblendlicht	JA
ETHER E1305	Fern- und Abblendlicht	JA
ETHER E1336	Fern-, Abblend- und Standlicht	JA

© 2019 by DDA

Bild1

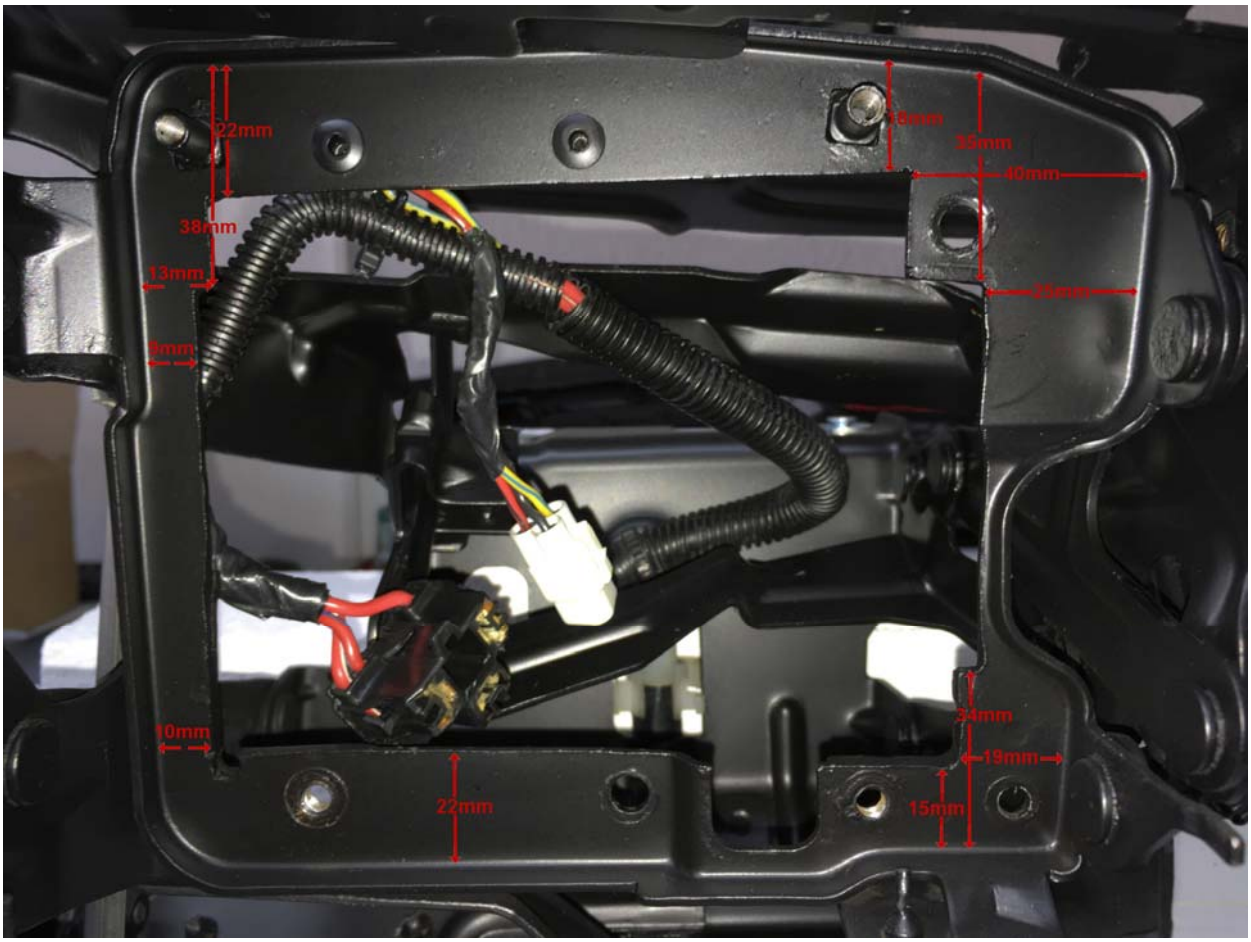
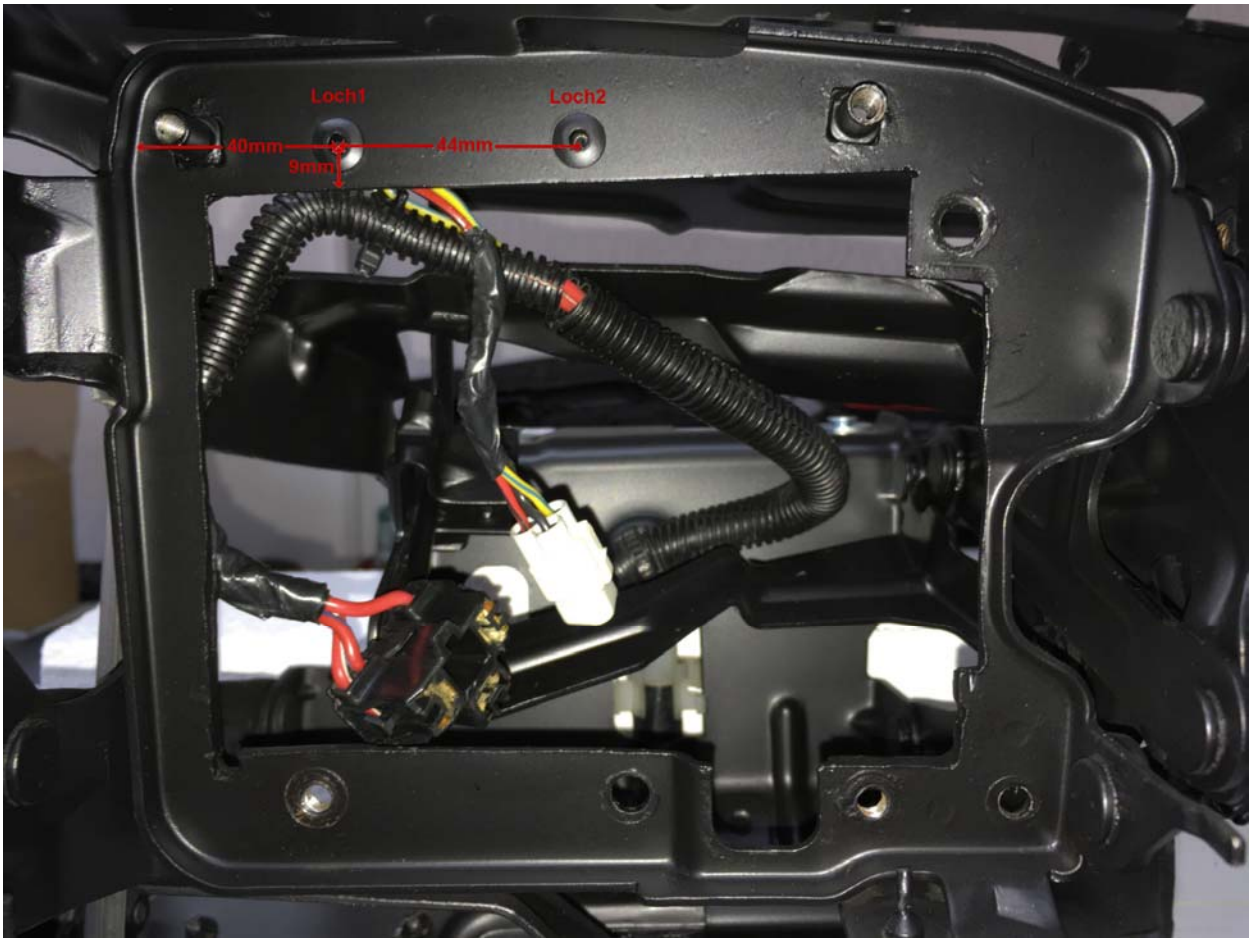


Bild2



© 2019 by DDA

Bild3

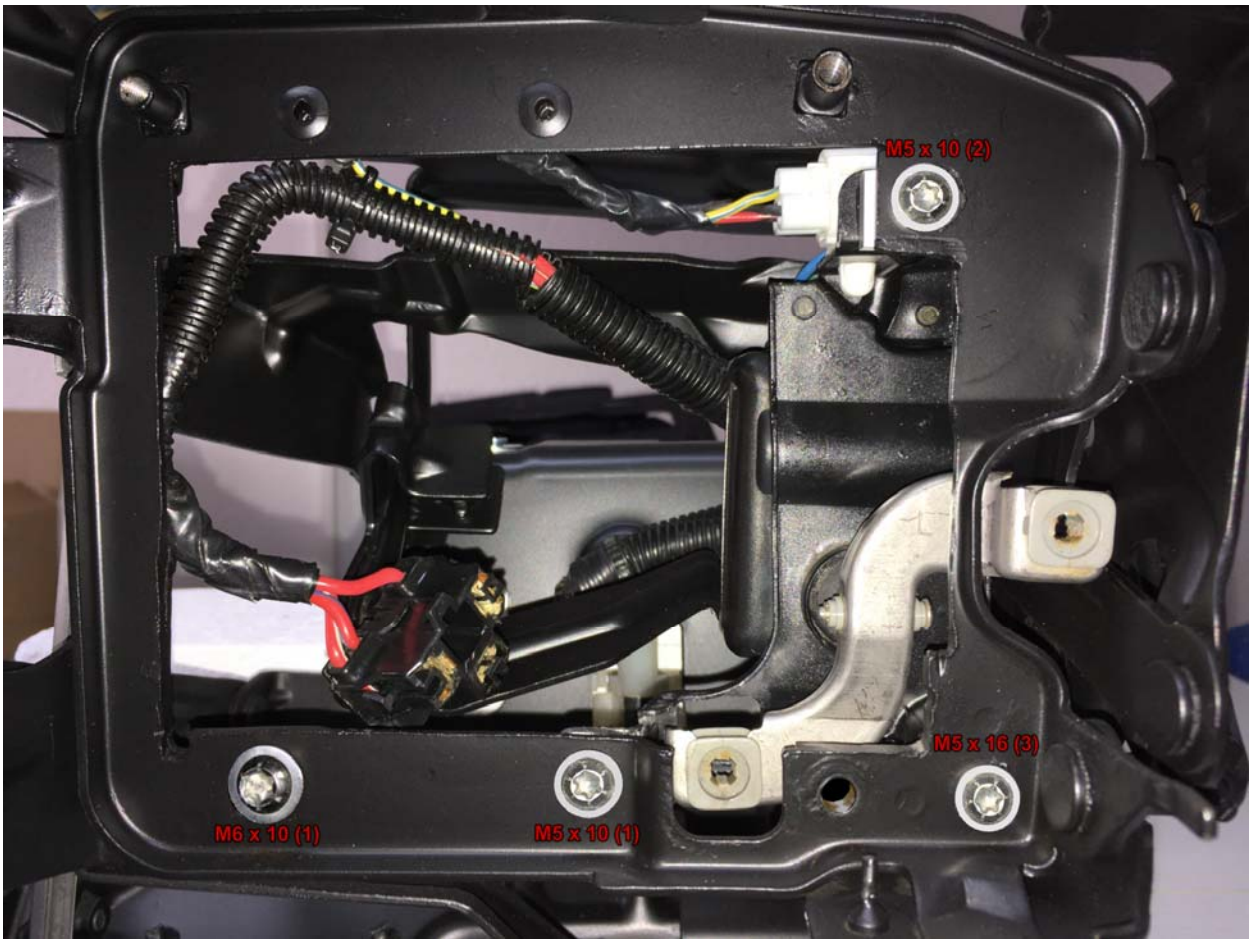
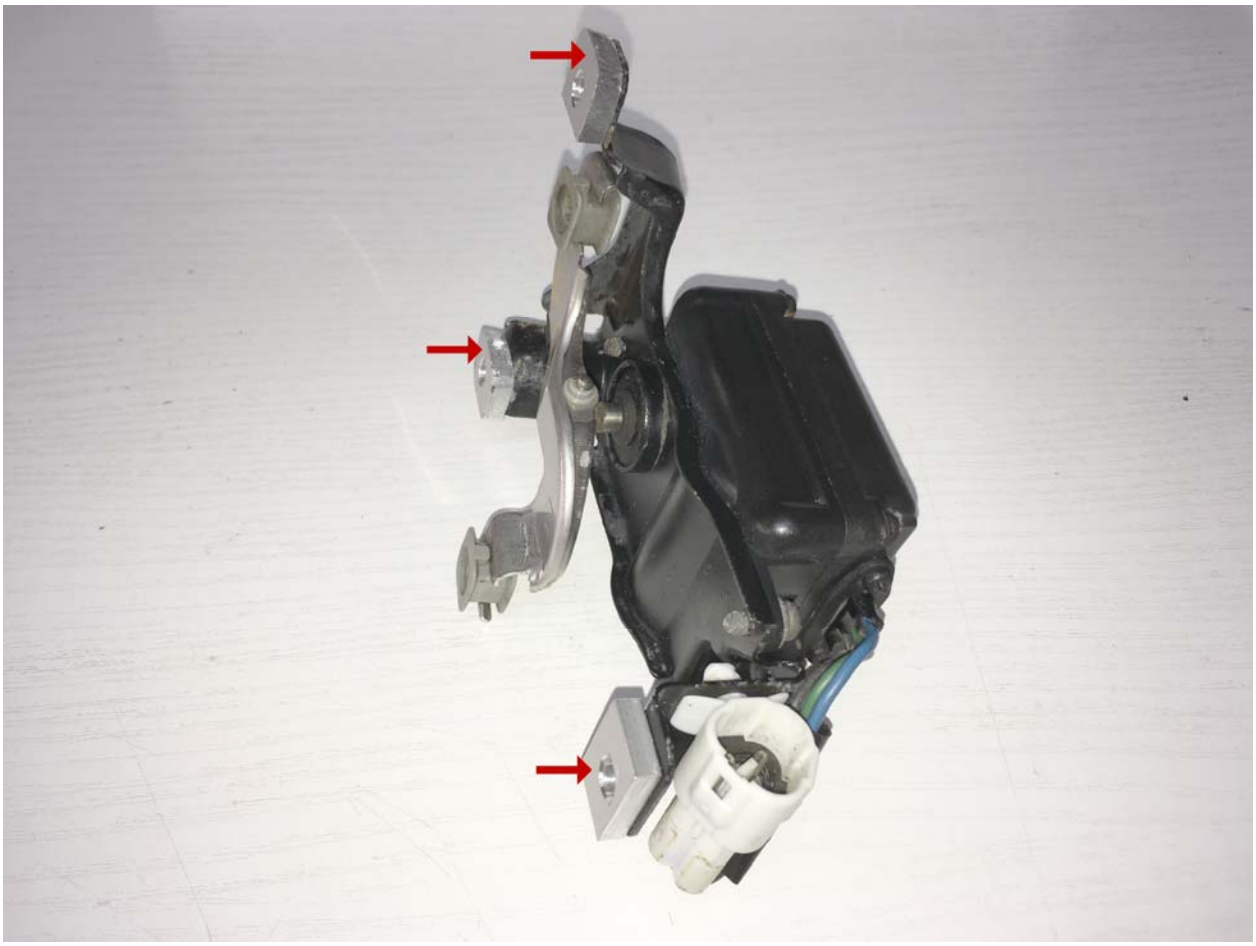


Bild4



© 2019 by DDA

Bild5

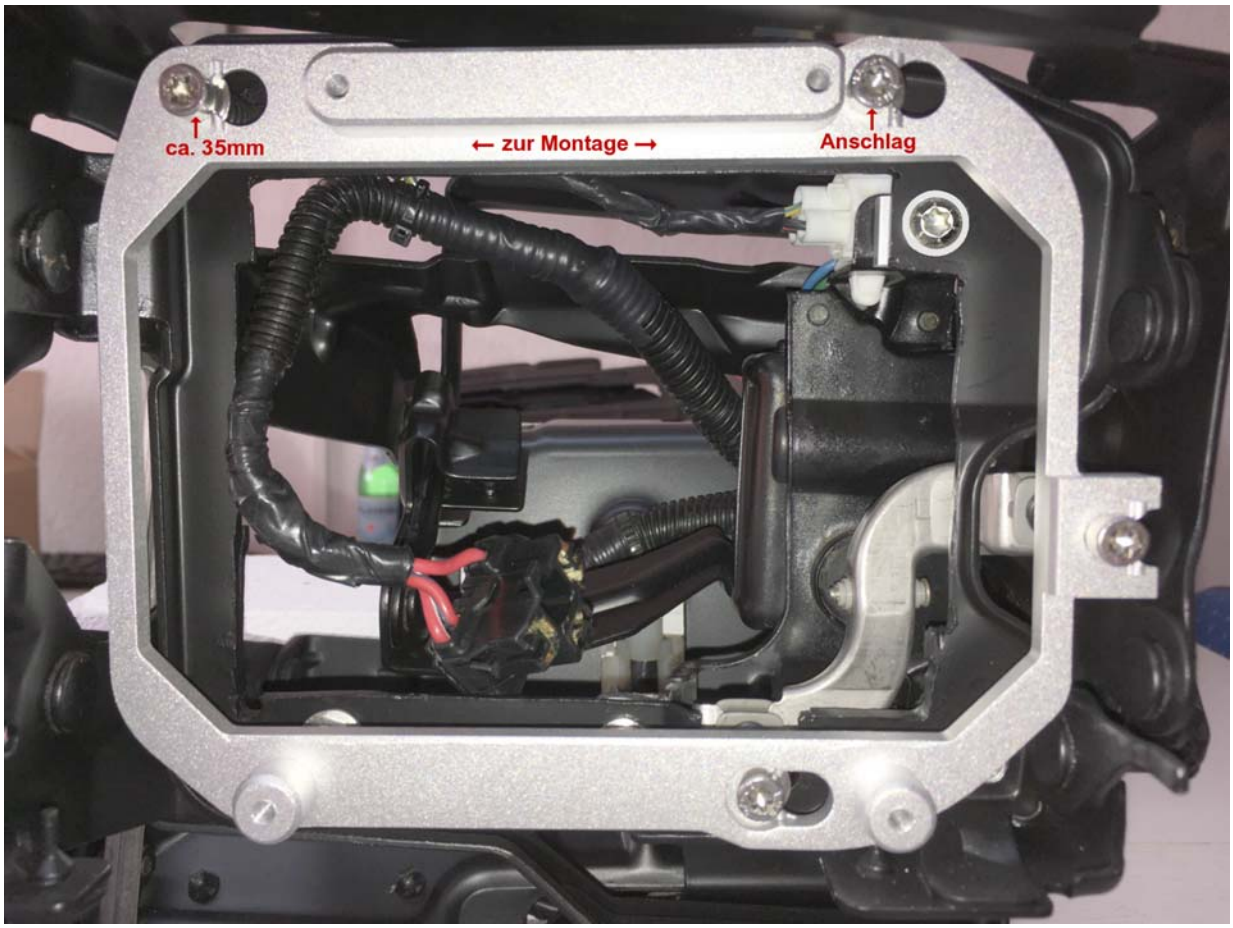


Bild6

© 2019 by DDA