Erster Jahrgang • Ausgabe 1 • August 1996 • Kostenlos

DAS MAGAZIN DER ERSTEN 3000 GT-INTERESSENGEMEINSCHAFT DEUTSCHLANDS

3000GT Club News

BILDREPORT
ERSTES 3000 GT-MEETING IN IDAR-OBERSTEIN

MOTORSPORT
RALLIART Germany-Die Rallyeschmiede

ZUBEHÖR
Exclusive Teile für den 3000 GT

UND VIELES MEHR...

UNSERE „WERKE" FINDEN SIE IN ALLEN TEILEN DIESER WELT !

Autogrammkarte Uwe Nittel und Tina Thörner
in der RALLYE-WELTMEISTERSCHAFT 1996 am Start

Werbung zum Ersten 3000 GT-Meeting 1996

Autogrammkarte Armin Kremer und Sven Behling
in der DEUTSCHEN RALLYE-MEISTERSCHAFT 1996 unterwegs

Autogrammkarte Bernd Leinemann
in der RALLYECROSS EUROPA-MEISTERSCHAFT 1996

werbeagentur

TEAM STROH strauß & rohr

ideen im druck

werbeagentur team stroh
ideen im druck
guido strauß werner rohr

Wir arbeiten mit Apple Macintosh-Computern

jahnstraße 74
55606 kirn an der nahe
telefon: 0 67 52 - 88 55
telefax: 0 67 52 - 86 55

Firmenlogos · Visitenkarten · Briefbogen · Rechnungen · Lieferscheine · Endlosformulare · Hüllen · Prospekte
Kataloge · Festschriften · Plakate & Poster · Journale · Autogrammkarten · Aufkleber · Bauschilder
Bandenwerbung · KFZ-Beschriftungen · Zeitschriftenannoncen

Buch- & Offsetdruck · Digitaldruck · Siebdruck · Endlosdruck · Reprotechnik

Inhalt

Impressum

3000GT Club news

Verlagsanschrift:

WERBEAGENTUR
TEAM STROH
Jahnstraße 74
55606 Kirn/Nahe
Telefon: 0 67 52-88 55
Telefax: 0 67 52-86 55

Herausgeber:
Guido Strauß
Werner Rohr

Redaktionsanschrift:
wie Verlag

Redaktionsleitung:
Guido Strauß

Redaktionelle Mitarbeit:
Jutta Schmidt

Gesamtherstellung:
WERBEAGENTUR
TEAM STROH

Layout:
Guido Strauß
Cornelia Carlucci

Fotos:
MITSUBISHI Deutschland
Ralf Trömer
Manfred Greber

Druck:
Offsetdruckerei
Rentmeister, Kirn

Gedruckt auf chlorfrei
gebleichtem Papier.

Seite 2
„Hallo, liebe Leserinnen u. Leser"

Seite 3
REPORT „Alle Flitzer sind schon da..."

Seite 7
„Impressionen vom 1. Treffen"

Seite 8
MITSUBISHI ZUBEHÖR und PROMINEZ

Seite 9
„Gemischtes rund um Mitsubishi"

Seite 10
„3000 GT Story"

Seite 11
Motorsport Portrait

Seite 12
Registrierung 3000 GT-Club

Seite 15
Clubaktivitäten/Vorschau

Seite 16
Ein „Dankeschön" an hilfreiche GT-Freunde

Vorwort

Hallo, liebe Leserinnen und Leser!

Nun haben wir es endlich geschafft! Nach der positiven Resonanz auf das erste 3000 GT-Meeting Anfang Juni dieses Jahres in Idar-Oberstein wird nun die „Erste 3000 GT-Interessengemeinschaft Deutschland“ in´s Leben gerufen.

Dank der werksseitigen Unterstützung von Mitsubishi Deutschland können wir nun alle interessierten 3000 GT-Fahrerinnen und Fahrer unter eine „Motorhaube“ bringen.

In diesem Zusammenhang freuen wir uns, daß wir jetzt in der Lage sind, Sie durch dieses Magazin immer aktuell aus dem 3000 GT-Lager informieren zu können. Alle geplante Aktivitäten rund um den 3000 GT stehen Ihnen somit rechtzeitig zur Verfügung und können von Ihnen terminlich koordiniert werden.
Das nämlich ist Absicht unserer 3000 GT-Clubnews.

Sollten Sie nun an unserer 3000 GT-Interessengemeinschaft teilnehmen wollen - egal ob aktiv oder passiv - dann steht Ihnen auf Seite 12 ein Registrierungsformular zur Verfügung, das Sie bitte entweder ausgefüllt faxen oder auf dem Postweg an unsere „Redaktionsadresse“ schicken.

Foto: Felsenkirche Idar-Oberstein

Viel Spaß beim Lesen dieser Erstausgabe wünscht Ihnen

G. Strauß

Guido Strauß
Herausgeber

Alle Flitzer sind schon da!

3000 GT - Freunde trafen sich in der Edelsteinmetropole

Am 2. Juni 1996 fand auf dem Gelände des Autohauses Winter in Idar - Oberstein das erste offizielle Mitsubishi 3000 GT - Meeting Deutschlands statt.

Fast 30 Fahrerinnen und Fahrer dieser Fahrzeuge aus dem gesamten Bundesgebiet von Frankfurt/Oder bis Feuchtwangen waren zu diesem Treffen teilweise bereits einige Tage vorher angereist.

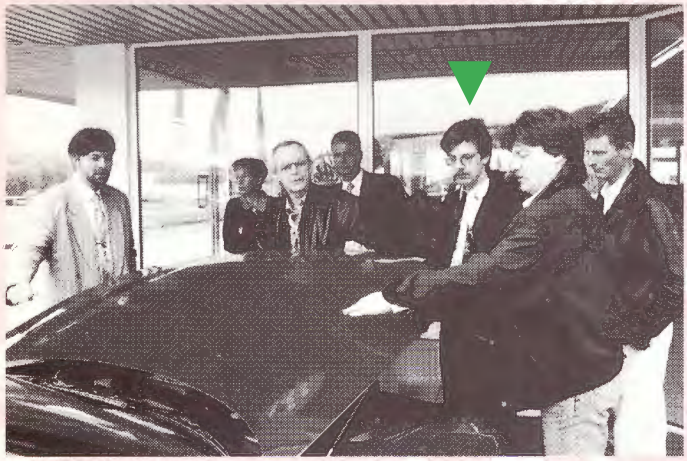
Zweck dieser Veranstaltung war sowohl das Kennenlernen von gleichgesinnten 3000 GT-Freunden als auch eine bundesweite Clubgründung, die demnächst offiziell ins Haus steht und beim Treffen in Idar-Oberstein entsprechend vorbereitet und vorgestellt wurde.

Was eigentlich wurde den Freunden des schnellen japanischen Sportwagens beim ersten Treffen in der Edelsteinmetropole geboten?

In einem bunten Rahmenprogramm wurde morgens nach einem gemeinsamen Autocorso nach Kirn auf der dort neu eröffneten Kartbahn mit Heiko Schlauderer aus Weilheim der schnellste 3000 GT-Fahrer auf einem Kart ermittelt.

▲ „Das Wort zum Sonntag", gesprochen am 2. 6. 1996 im MITSUBISHI Autohaus Winter.

▲ 3000 GT-Fahrerinnen und Fahrer einmal total „nackt"! Ganz ohne Auto!



▲ „So Jungs, das ist der Motor von dem viele Porsche-Fahrer Alpträume bekommen!"

▲ „Die EILIGEN Dreifaltigkeiten"

▲ „Rot, Breit, Stark - Ein kleines 3000er Rudel"

▲ Dikussionsstoff bietet der 3000 GT auch für die angereisten Damen

▲ „Herzlich Willkommen“ - Harald Rettig von Mitsubishi Deutschland

▲ „Fachsimpeln“ stand ganz oben auf der Tagesordnung!

▲ „Schöne Rücken“ , die jedes Sportfahrerherz entzücken!

▲ Tolle Perspektive - eine „bärenstarke“ 3000 GT-Ansicht

Danach fuhr man erneut im Konvoi auf die romantische Kyrburg zum Mittagessen. In einer Tombola mit mehr als 100 wertvollen Preisen wurden eifrig Münzen gesammelt, die für einen guten Zweck bestimmt waren.

Die HM Interdrink in Kirn als Sponsor für die alkohohlfreien Getränke und zahlreiche Privatpersonen hatten dazu beigetragen, daß zusammen mit der Tombola und einer Gemäldeversteigerung 1.700 DM für die Fanconi-Anämie-Hilfe e.V. Stuttgart zusammen kamen.

Im Showroom des Autohauses Winter war ein original MITSUBISHI Lancer EVO III von Ralliart Germany zu bestaunen und viele GT-Freunde ergriffen gern die Gelegenheit, das Auto und besonders den in der PS-Zahl zum 3000 GT fast gleichstarken Motor intensiv unter die Lupe zu nehmen. ▶

▲ „Auf der Lauer!"
Wo bleibt der nächste Teilnehmer?

▲ Die weiteste Anreise: Herr Wiemer aus Zittau in der Nähe der polnischen Grenze.
Wir gratulierten doppelt! Einmal zu fast 800km Wegstrecke und einmal, weil sein Auto noch nicht geklaut wurde!

▲ Heiko Schlauderer aus Weilheim.
Unser Sieger auf dem Kart und Schumi´s Alptraum (außer seinem Formel 1-Ferrari!)
Es gratuliert Henrik Lujendjik - in der Mitsubishi-Zentrale für Clubaktivitäten verantwortlich.

Bei den zum Tagesende sich anschließenden Siegerehrungen wurde das Ehepaar Wiemer aus Oberoderwitz als weitangereistes 3000 GT-Paar (mit fast 800 km Wegstrecke) geehrt.

Einigen konnten sich die Veranstalter jedoch nicht bei der Preisvergabe für das schönste Fahrzeug, denn jeder Wagen war für sich schon eine Augenweide.

Bei einer lockeren Versteigerung wurde außerdem ein anläßlich dieses Treffens handsignierter Kunstdruck des Kunstmalers „Sara Moon" für 400,. DM von Frau Inge Schiffler ersteigert.

Zu guter Letzt kann man davon ausgehen, daß diese Veranstaltung bei allen 3000 GT-Freunden einhellig positiven Anklang gefunden hat und sich mit Sicherheit solche Treffen noch öfter wiederholen werden.

Impressionen

Ein wichtiger Hinweis für die Teilnehmer des Ersten 3000 GT-Meetings vom 02. Juni 1996:

Sollten Sie sich oder Ihr Fahrzeug auf einem der in diesem Heft abgebildeten Fotos erkennen, so können Sie unter Angabe der Seitenzahl und der Bildposition dieses gerne in Farbe bei der Redaktion bestellen. Die Anschrift finden Sie im Impressum auf Seite 1 dieser Ausgabe.

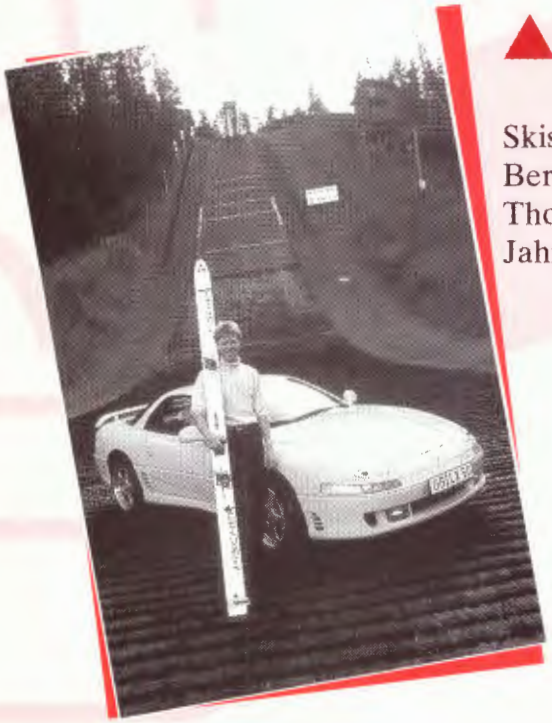
MITSUBISHI ACCESOIRES und PROMINENZ

▲ Eine „majestätische“ Perspektive!

Der Fahrer:	„Kaiser“ Franz Beckenbauer
Das Auto:	3000 GT Beckenbauer Limited Edition
Der Auspuff:	REMUS 3000 GT Sonderanfertigung
Die Felgen:	OZ-Racing 18“
Die Reifen:	PIRELLI-P-Zero Assimetrico

„Da hat man sein Auto um den Hals!“ ▲

MITSUBISHI 3000 GT-Kravatten. In zwei Farbkreationen auf feinster Seide. Bei Ihrem Mitsubishi-Vertragspartner



▲ Die „ÜBERFLIEGER“!

Skispringer Dieter Thoma mit seinen FISCHER-SKI für den Beruf und seinem 3000 GT für das ganzjährige Vergnügen. Thoma besitzt das ehemalige Werksfahrzeug seit nun mehr 2 Jahren und hat knapp 100.000 km problemlos zurückgelegt.

„Der schnellste Matsch in der Gruppe N“

Zu finden an Uwe Nittels „LANCER EVO 3“. Nur gut, daß KÄRCHER als Sponsor unter anderem auch Hochdruckreiniger herstellt. Sonst wäre bei der nächsten Rallye nichts mehr von REMUS, PIRELLI, SACHS, VEEDOL, BORBET, RECARO, PIAA und PROLINE zu lesen!

„Porentief Rein“

Wenn der Job in Arbeit ausartet: MITSUBISHI-Pressemann Harald Rettig beim „dezenten“ Reinigen eines Pressefahrzeuges.

Das PAULANER-Team

In der Saison 1996 bisher erfolgreich mit dem MITSUBISHI „Lancer EVO 3“ Gruppe N in der Deutschen Rallye-Meisterschaft am Start und derzeit führend in der Gesamtwertung:

Armin Kremer und Sven Behling

Herr S. und seine 400 PS

Dies ist die kleine Geschichte von Herrn S. und seinen 400 PS

Es war einmal...: Ein Märchen, das Realität wurde.

Herr S. fuhr mit Begeisterung seinen neuen 3000 GT mit den serienmäßigen 286 Pferdestärken unter´m Hintern. Bis, tja bis... er bei einem ungenannten „MITSUBISHI-Frisör"auf etwas stieß, das ihn die nächsten Nächte nicht mehr zur Ruhe kommen ließ: Ein 3000 GT mit unglaublicher Leistung und einem beeindruckenden Fahrverhalten !!!
In erster Linie waren es die nackten Zahlen, die dieses Kribbeln im Gasfuß verursachten, denn da wußte er noch nicht, wie diese Werte sich in der Realität anfühlten:
Standfeste 400 PS/295 KW, ein Drehmoment von 562 NM gegenüber 407 NM in der Serie, Durchzug satt !!!
0-100 KM/h in 4,7 sec und auf 200 KM/h in 17,7 sec. Und das alles bis zu einer Vmax von 290 KM/h und mit TÜV.

Damit die Leistung gerecht auf die Straße kommt, wurde die Karosserie des Wagens „dezent" verbreitert, um Platz für den neuen Radsatz zu schaffen: vorne 9 x 17" auf 255/40 ZR 17 und hinten 12 x 17" auf 335/35 ZR 17.
Da wirkten die Serienräder wie Trennscheiben im Asphalt. Nach einer ausgiebigen Spritztour übernahm sein rechter Fuß das Denken für ihn und nahm ihm seine Entscheidung ab !!! Es war um ihn geschehen.

Heute steht der kleine unscheinbare 3000 GT wohlbehütet bei Herrn S. in der Garage und der GT freut sich diebisch, wenn er zur Jagdsaison wieder raus darf und die vermeintlich großen Sportwagen im Rückspiegel immer kleiner werden läßt. Wer mehr wissen möchte über diesen 3000 GT, der kann unter der Fax-Nummer 0 67 52-86 55 mehr Infos anfordern.

© TEAM STROH

XXL ...für die Straße

Infos anfordern: 0 67 84-10 39

Natürlich mit TÜV !!!

Karosserieumbau
für 3000 GT mit Radsatz PLS.

VA 9 x 17 auf 255/40/17 • HA 12 x 17 auf 335/35/17
Tieferlegung um 30 mm.

MITSUBISHI
AUTOHAUS WINTER
KAUFACKER 7
55743 IDAR-OBERSTEIN/WEIERBACH

AUTOHAUS WINTER

TELEFON 0 67 84/10 39 • TELEFAX 0 67 84/93 07

© Team Stroh

AD
DESINGER
Hotline: 0231-59 28 89
8,5 Jx 18
235/40ZR18 vorne • 265/35ZR18 hinten
Tieferlegungsfedern ca. 30 mm
Felgen und Fahrwerke für Ihren
3000GT
Erhältlich bei Ihrem MITSUBISHI-Partner

REISE ZUM IX. RACE OF THE CHAMPIONS

Gran Canaria - Kanarische Inseln, 4. - 11. Dezember 1996

Reisen Sie mit zum Race of the Champions 1996 und erleben Sie zum Motorsport - Saisonabschluß einen sonnigen Urlaub auf den Kanarischen Inseln mit Racing - Charakter.

Die Organisatorin und erfolgreiche Rallye-Fahrerin, Michèle Mouton, organisierte dieses Motorsport-Erlebnis erstmals in Paris Ende der 80er Jahre. Namhafte Rallye - Größen, wie Walter Röhrl, Hannu Mikkola oder Stig Blomqvist gaben dieser Veranstaltung einen Namen. Das Race of the Champions ist ein Zusammentreffen der besten Rallye-Cracks der Welt. Wer wird Weltmeister der Weltmeister nach Saisonabschluß 1997?

Sonne tanken, die Weltmeister erleben und beim großen Kart-Challenge sein eigenes Talent beweisen. So lautet die Ausschreibung zu diesem attraktiven Motorsporterlebnis auf Gran Canaria, dem Austragungsort des 9. Race of the Champions.

Wer auch auf weitere Aktivitäten nicht verzichten möchte, für den stehen Jet-Ski-Ausflug auf dem Atlantik und sonstige sportliche und kulturelle Highlights während des Aufenthalts bereit.

Ihr persönliches Reiseprogramm, mit limitierten VIP-Karten zum IX. Race of the Champions und Mietwagen, können Sie individuell gestalten und bei bedarf z.B. auf zwei Wochen verlängern. Auch Begleitpersonen, die nur die Sonne anbeten möchten, sind herzlich willkommen.

Mehr Informationen erhalten Sie bei:

Griesheimer Reisebüro - Erlebnis Automobil
Hartmannsweiler Str. 67
D-65933 Frankfurt am Main
Ihr Ansprechpartner: CHRISTIAN SOMMER
Tel.:+ 49 - (0) 69 - 38 19 53 oder 38 75 52
Fax:+ 49 - (0) 69 - 38 19 99 oder 38 14 17

ab DM 1.750,--

PROGRAMM - RACE OF THE CHAMPIONS 1996

1. Tag Mittwoch, 4. Dezember:
Charterflug Vormittags ab Deutschland - Ankunft in Las Palmas gegen Mittag. Transfer mit dem Reisebus ins Hotel. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Genießen Sie die ersten Sonnenstrahlen am Swimmingpool oder bei einem gemütlichen Strandspaziergang. Gegen früh Nachmittag begrüßt Sie das Organisation-Team mit einem Willkommenscocktail. Sogleich werden Sie in das Programm eingewiesen und erhalten Ihren Mietwagen mit Kartenmaterial/Roadbook, sowie den VIP-Ausweis zum Race of Champions. Am Abend können Sie dann bei einem schönem Glas VINO TINTO oder einer kühlen CERVEZA den kanarischen Sonnenuntergang genießen.

2. Tag Donnerstag, 5. Dezember:
Sonne, Strand und entspannen oder vielleicht lieber JetSki fahren, tauchen und Golf spielen?? Ihren eigenen Wünschen sind bei der Freizeitgestaltung keine Grenzen gesetzt. Ihr Orga-Team vor Ort ist Ihnen bei der zusätzlichen Freizeitgestaltung bis zu den "offiziellen" Racing-Tagen gerne behilflich.

3. Tag Freitag, 6. Dezember:
Heute können Sie bereits die ersten Qualifying auf dem "Circuito Islas Canarias", dem Austragungsgrundkurs des Race of Champions in Telde, erleben. Mit dem Mietwagen erreichen Sie die Veranstaltung in ca. 30 Minuten. Das von der Organisation zur Verfügung gestellte Roadbook und Kartenmaterial zeigt Ihnen den Weg. Natürlich steht einem Einkaufsbummel in der Hauptstadt nichts entgegen. Gegen Abend trifft man dann die bereits eingetroffene Motorsport-Prominenz beim Smalltalk im Hotel und in den bekanntesten Insiderkneipen.

4. Tag Samstag, 7. Dezember:
Heute geht es bereits auf dem Circuito zur Sache. Die besten internationalen Fahrer müssen sich heute für das große Finale gegen die Champions am Sonntag qualifizieren. Im VIP-Bereich und Fahrerlager gibt es genügend Möglichkeiten, mit der Organisatorin Michèle Mouton und den Topfahrern ein wenig zu fachsimpeln. Gegen Abend sollten Sie dann das Kneipen-und Diskotheken-Leben von Gran Canaria kennenlernen.

5. Tag Sonntag, 8. Dezember:
Colin McRae, der amtierende Rallye-Weltmeister, und Françoir Delecour lieferten sich beim Race of Champions 1995 heiße Duelle. Für die Rallye-Prominenz ist dieses jährliche Ereignis die inoffizielle Krönung der Saison, denn sie messen sich mit den gleichen Mitteln. Um jede 100. Sekunde wird gekämpft und nicht anders wird es auch dieses Jahr zugehen, denn die Topfahrer möchten zeigen, wer der Beste ist. Wer wohl 1996 Champion der Champions wird ???

6. Tag Montag, 9. Dezember:
Heute sind Sie dran. Beim Kart-Challenge müssen Sie beweisen, ob Sie die gleichen coolen Nerven haben wie die Topfahrer. Näheres zum Rennablauf gibt es bei der Fahrerbesprechung, an der alle genannten Fahrer teilnehmen müssen. Nun heißt es:
Den Adrenalin-Spiegel unter Kontrolle halten und auf das Startsignal warten.

7. Tag Dienstag, 10. Dezember:
Heute haben Sie Zeit, so richtig zu faulenzen oder auf eigene Faust die Insel mit dem Auto näher kennen zu lernen. Ein Tagesausflug auf eine der sechs Nachbarinseln oder sogar nach Afrika ist ebenfalls möglich. Vielleicht möchten Sie ja mal vorher in Dakkar vorbeischauen, bevor am 1. Januar 1997 die ersten T3-Rennwagen und Motorräder zur legendären Dakkar-Raid-Rallye starten.Diese beginnt und endet übrigens zum ersten Mal 1997 in Dakkar.

8. Tag Mittwoch, 11. Dezember:
Koffer packen und Heimflug stehen heute leider wieder auf dem Programm, wenn Sie nicht zu den Glücklichen gehören die noch eine Woche Strandurlaub dazugebucht haben. Gegen früh abends treffen Sie je nach Zielflughafen wieder in Deutschland ein.

3000 GT SAISON-ABSCHLUSS Special '96

Am Sonntag, dem 17. November ´96 ! - „Da machen wir ein Faß auf..."

Bei RALLIART Germany in Rüsselsheim. Bei Essen, Trinken, geselligem Beisammensein, Action, V.I.P.´s, Motorsport live und einem reichhaltigen Überraschungsprogramm!

Eine gesonderte Einladung mit allen Daten geht an alle bis 15. Oktober registrierten 3000 GT´ler (siehe Formular Seite 12) persönlich per Post raus.

Ein Dankeschön

Auf dieser Seite möchten wir uns recht herzlich bei ALLEN bedanken, die uns so toll bei unserem ersten 3000 GT-Meeting in Idar-Oberstein unterstützt haben, sei es nun durch Sachspenden für die Tombola oder Kaffee, Kuchen und Getränke für den Nachmittag, oder aber durch Geldspenden, mit denen wir der FANCONI-ANÄMIE-Hilfe Stuttgart helfen konnten.

Nochmals vielen herzlichen Dank.

DREHER&KAUF
KOMMUNIKATIONS-
ELECTRONIC

AUTOHAUS WINTER
Mitsubishi Vertragshändler
–
Kaufacker 7
55743 Idar-Oberstein
Telefon: 0 67 84/10 39
Telefax: 0 67 84/93 07

Sara Moon
Studio für Kunst und Design
Bidjan Djamalzadeh
Diplom Textil-Designer grad. • Experte für Textil-Kunsthandwerk
Weltbekannter Kunstmaler
Telefon: 0 68 06 -1 20 99
Uhlandstr. 15 • 66265 Heusweiler/Saar • Germany

RIEGELEIN
CADOLZBURG
Der Spezialist für Schokoladen-Hohlfiguren und Confiserie-Präsente
RIEGELEIN
HOCHSTETTEN
Hans Riegelein & Sohn GmbH & Co.
55606 Hochstetten/Dhaun
Tel.: 0 67 52/20 47
Fax: 0 67 52/60 68

SIEGFRIED schneider GMBH
STUCKGESCHÄFT
Auf dem Rain 16
55743 IDAR-OBERSTEIN
Tel. 0 67 84 - 62 68
Fax 0 67 84 - 66 06

TEAM STRÖH strauß & rohr
ideen im druck
jahnstraße 74
55606 kirn/nahe
tel.: 0 67 52-88 55
fax: 0 67 52-86 55

IDEE BAU TRÄGER
Gewerbegebiet „Im Schachen"
D-66687 Wadern-Nunkirchen
Telefon (0 68 74) 18 13 - 0
Telefax (0 68 74) 18 13 23

HABA
BAUHANDWERKSBEDARF
DIAMANTTECHNIK
SCHRAUBEN
ISOLIEREN
DÜBELN
BOHREN
Inh.: St. Heinrich
Auf der Schanz 15 • 55743 Idar-Oberstein
Tel.: 0 67 84/91 65 • Fax: 0130/18 39 42

HM InterDrink
HM InterDrink
GmbH & Co.KG
In der Wässerung 1
55606 Kirn
Telefon
0 67 52/1 30-0
Telefax
0 67 52/1 30 51
Trink Coca-Cola
SCHUTZMARKE
koffeinhaltig

K&P
KNIPF+PARTNER GmbH
Beermann-Szyra-Beermann
Ihr Partner für individuelle Kunststofferzeugnisse
Industriegebiet 19
55606 Hochstetten/Dhaun
Telefon:0 67 52/902 - 0 • Fax 902 - 22

Für die Kuchen danken wir: Ilse und Anja Adam, Ricki Seidel, Inge Beermann, Irmgard Lieser und Carola Koch. Der Kaffee wurde gespendet von Edeltraut Adam und Hilde Wahl
Und einen herzlichen Extradank geht noch an Sven Engel, Kerstin Strauß, Werner Rohr sowie Tanja Wagner und Manfred Thees für ihre Hilfe rundherum und bei der Organisation. Danke.

Auto - Winter

ZI UW 111

Auto - Winter

MITSUBISHI
MOTORS

© TEAM STROH, Kirn

RALLIART Germany

...Motorsport und mehr !

MITSUBISHI Galant VR4, Gruppe A
Rallye - Europameisterschaft 1992

MITSUBISHI Lancer EVO III, Gruppe N
Rallye - Weltmeisterschaft 1996

Die Ideenschmiede rund um MITSUBISHI-Fahrzeuge für Motorsport, Technik und automobile Freizeit.

KÄRCHER
SACHS
PIRELLI
BORBET LEICHTMETALLRÄDER
Veedol
REMUS AUSPUFF
RECARO

RALLIART Germany GmbH ▪ Bernhard-Adelung-Straße 20
65428 Rüsselsheim

MITSUBISHI MOTORS